Przeznaczenie

Zblocza używane są do systemów podnoszących do zmiany kierunku lub do ciągnięcia ładunku. Razem z liną zblocza są łącznikiem pomiędzy podnoszonym ładunkiem i urządzeniem podnoszacym.

Rodzaje zbloczy

VEGA oferuje szeroki zakres zbloczy z pojedynczym kołem linowym z DOR 2-15 ton. Inne typy zbloczy dostępnę na specjalne zamówienie.

Konstrukcja

Niektóre typy zbloczy wyposażone są w łożysko ślizgowe, inne posiadają łożysko toczne, w zależności od częstotliwości użycia i prędkości linowej. Zblocza posiadają otwierany korpus w celu łatwiejszego montażu liny na koło.

Wszystkie typy zbloczy posiadają następujące oznaczenia :

- Dopuszczalne Obciążenie Robocze (DOR)
- Symbol Producenta
- traceability kod
- deklaracja zgodności Unii Europejskiej CE

Wykończenie

Zblocza moga być malowane, cynkowane galwaniczne lub bez pokrycia.

Certyfikacja

Wszystkie zblocza posiadają atest sił próbnych i atest zakladowy.

Instrukcja używania

Podstawowym celem jakiejkolwiek operacji podnoszenia jest ruch ładunku do pożądanej lokalizacji i bezpieczne przyziemienie, wydajnie i bez zniszczenia ładunku, używanego wyposażenia i/lub otoczenia.
Następny punkt MUSI być przestrzegany :
- nie próbuj jakiegokolwiek podnoszenia jeśli nie jesteś przeszkolony do używania danego wyposażenia

Zblocza powinny być badane przed użyciem.
Należy sprawdzić czy :
- wszystkie oznaczenia są czytelne
- są wolne od nacięć, pęknięć i wyżłobień
- koło linowe jest sprawne i łatwo się obraca - DOR zblocza zostało odpowiednio dobrane do podnoszonego ładunku i liny
- zblocze nie będzie obciążany bocznie lecz równolegle lub w osi
- DOR zblocza jest podane tylko dla statycznych obciążeń, dynamiczne obciążenia musza być brane pod uwagę przy doborze zblocza
- zawsze bądź pewien, że hak, oka lub szakla zblocza właściwie podpiera ładunek
- zblocza nie moze bycogrzewany, ponieważ może to mieć wpływ na jego DOR
- nigdy nie naprawiaj lub nie przerabiaj zblocza przez spawanie, ogrzewanie lub zginanie, ponieważ może to mieć wpływ na jego DOR

Zblocza powinny być regularnie badane i badanie to powinno być zgodne ze standardami w kraju użycia. Jest to potrzebne, ponieważ podczas używania mogą być poddane zużyciu, niewłaściwemu użyciu, przeciążeniom itp, a w konsekwencji deformacji i zmianą struktury materiału.
Badanie powinno być wykonywane co 6 miesięcy lub częściej jeśli zblocze jest używany w ciężkich i trudnych warunkach.

Obciążenia zbloczy

Wszystkie DOR zbloczy są maksymalnym obciążeniem zbloczy i podłączonego do nich wyposażenia.
Ładunek na kole linowy lub zbloczu zmienia się z kątem pomiędzy kierunkiem i obciążoną liną.

Kiedy dwie liny są rownoległe to 1000kg na linie kierunkowej daje 2000kg na wyposażeniu. Jeśli kąt roboczy między linami wzrasta, obciążenie na wyposażeniu zmiejsza się przez współczynnik kąta - podany w tabeli 1. Ignorujemy tarcie.

working angle	angle factor
0°	2
10°	1.99
20°	1.97
30°	1.93
40°	1.87
45°	1.84
50°	1.81
60°	1.73
70°	1.64
80°	1.53
90°	1.41
100°	1.29
110°	1.15
120°	1
130°	0.84
135°	0.76
140°	0.68
150°	0.52
160°	0.35
170°	0.17
180°	0

Table 1

Figure 1